

Kopenhagen parkeert snel digitaal

Niet alleen in Nederland is digitalisering van het parkeren een hot item. Ook in het buitenland wordt volop gekeken naar de mogelijkheden die het afschaffen van papieren tickets en vergunningen biedt. Kopenhagen zet als eerste stad in Denemarken stappen op weg naar een digitale parkeerketen.

Steden in binnen- en buitenland zoeken naar nieuwe methoden om de uitgifte en controle van parkeerrechten efficiënter te maken. De bekende parkeerticket en papieren vergunning worden ingewisseld voor digitale parkeerrechten. Soms met een big-bang, maar veel vaker in stappen. Eerst vergunningen en mobiele betalingen en daarna kortparkeerders, visite en speciale groepen. Samen met onze Deense partner begeleidt Spark Kopenhagen in dit proces. Betalen via een mobiele parkeerprovider kan er al langer, maar in 2016 worden alle overige parkeerrechten digitaal. Uiteraard heeft dat gevolgen voor het werk van de 130 handhavers, die de stad nu inzet op haar circa 125.000 openbare parkeerplaatsen.

‘Nóg nadrukkelijker dan in Nederland, is privacy een terugkomend issue.’

Verschillen met Nederland

De verschillen met Nederland zijn direct zichtbaar als gevraagd wordt naar de beweegredenen van de Denen voor digitale handhaving: waar Nederlanders veelal efficiency noemen en dit in één

adem verbinden met kostenbesparing, investeren de Denen in scanauto's om hun handhavers nóg gericht de straat op te kunnen sturen. Er is geen haar op de Deense hoofden die er aan denkt minder handhavers in te zetten. Men vindt het belangrijk te laten zien dat er goed en gededend wordt gehandhaafd; daarnaast wil men de gegevens gebruiken voor analyse en beter beleid.

Privacy voor alles

Nóg nadrukkelijker dan in Nederland, is privacy een terugkomend issue. Zo is het maken van omgevingsbeelden nu en in de toekomst niet toegestaan. De scanauto heeft slechts als functie om betaald parkeren te controleren. En dan alleen op plekken waar auto's mogen staan. Wanneer een auto geparkeerd staat op een plek die hier niet voor is bedoeld, mag de scanauto hier geen opname maken. Sterker nog, de opnamezijde van de scanauto aan de kant van de fout geparkeerde auto wordt even uitgezet. Alleen het moment en de locatie waar gescand is mag worden bewaard. Overigens blijft de controleur ter plekke de bon uitprinten; dit is en blijft verplicht volgens de Deense wetgeving.

Geo informatie en open data

Voor de exacte ligging van de parkeerplaatsen is een geografische onderlegger nodig met daarin de precieze locatie en aard van de parkeerplaatsen. Kopenhagen heeft deze gegevens volledig via een open data portaal beschikbaar. Open data. De Denen zijn hier groot voorstander van. Zolang alle persoonlijke data hier direct wordt uitgefilterd, stimuleren en faciliteren zij het gebruik hiervan voor een ieder die er mooie producten mee wil maken. In hetzelfde portaal zijn veel meer relevante gegevens beschikbaar, zoals wegopbrekingen en bouwwerkzaamheden aan panden. Handige gegevens die gebruikt kunnen worden om de routes van de toekomstige scanvoertuigen te plannen.

Er is meer dan digitale handhaving

Naast het aanschaffen van scanapparatuur en het inrichten van de handhaving voor de digitale parkeerwereld, past Kopenhagen alle ticketautomaten, de ICT-systemen en de organisatie aan. De straatautomaten worden voorzien van de mogelijkheid om kentekens in te voeren.

>>



>> vervolg van voorzijde

Onder andere vanuit het oogpunt van duurzaamheid is gekozen om de bestaande automaten om te bouwen in plaats van te vervangen. De nog in goede staat verkerende zuilen op straat worden hergebruikt en van een nieuw front met elektronica voorzien.

Veel van de huidige systemen moeten aangesloten worden op één centrale parkeerrechtendatabase. Het e-loket voor vergunningen uiteraard, maar ook van de mobiele betaalproviders die in Denemarken actief zijn. In de tweede helft van 2015 komen alle projecten samen en kan de organisatie de operationele aspecten testen en inregelen. Vanaf 1 januari 2016 rijden de eerste scan-auto's in Kopenhagen rond.

Wat kunnen Nederlanders leren van de Denen?

De ambitie van de Denen ligt hoog en zij realiseren zich terdege dat je - als het even niet hoeft - niet het wiel moet willen uitvinden. In hun voorbereiding hebben zij hun grenzen letterlijk opgezocht. Het Nederlandse systeem trok hun aandacht en de Nederlandse praktijk werd als voorbeeld gebruikt. Dit zegt wellicht iets over onze kwaliteiten: ook hierin zien wij een bevestiging dat Nederland op bepaalde onderdelen voorloopt op de rest van de wereld. Daar mogen wij best trots op zijn. Op onze nuchtere Hollandse manier, natuurlijk.

Colofon

Spark Update is een uitgave van Spark. Vanuit de praktijk worden hier actuele parkeergerelateerde thema's behandeld. Om de parkeermarkt vooruit te helpen. Ziet u graag een specifiek onderwerp? Laat het ons weten.



Nieuwstraat 4 | 2266 AD Leidschendam
T 070 317 70 05

info@spark-parkeren.nl

www.spark-parkeren.nl

@sparkparkeren

linkedin.com/company/spark-parking

parkeerwoordenboek.nl

Afmelden? Mail info@spark-parkeren.nl

EEEN WERELD TE WINNEN



Gent - Het Eiland Zwijnaarde

Het in Gent gelegen Eiland Zwijnaarde is een regionaal bedrijventerrein dat wordt ontwikkeld als een slim logistiek park (in totaal ca. 35ha). In opdracht van een samenwerkingsverband van ontwikkelende lokale publieke en private partijen, werkt Spark samen met het Belgische adviesbureau Traject aan een uitwerking van een parkeer- en bereikbaarheidsconcept voor het gebied.

Op het Eiland Zwijnaarde worden twee types bedrijvigheid gerealiseerd. Enerzijds kennisintensieve bedrijven met een hoog-technologische inslag. Anderzijds gaat het om gemengde bedrijvigheid met voornamelijk logistiek karakter voor regionale en stedelijke distributie.

Visie

Behalve dat deze opdracht zich over de Nederlandse grens afspeelt, wat maakt dit project zo bijzonder? Het kenmerkt zich door de uitgesproken visie van de ontwikkelaars op bereikbaarheid, mobiliteit en parkeren op bedrijventerreinen. Hun ambitie, of zoals onze zuiderburen zich prachtig uitdrukken, hun 'engagement': vanuit het oogpunt van duurzame mobiliteit het aantal parkeerplaatsen beperken (ca. 2.000 plaatsen in 4 collectieve parkeergarages) en aanvullende mobiliteitsdiensten bieden (o.a. collectief vervoer, gebruik watertaxi's, fietsparkeren, autodelen alsmede parkeren op afstand). Deze ambitie wordt nader uitgewerkt in een parkeer- en bereikbaarheidsconcept.

Integrale mobiliteitsopgave

Naast een visie valt de integrale mobiliteitsopgave op: het collectief aan ontwikkelaars heeft zich ondanks soms tegenstrijdige belangen geconformeerd aan dezelfde ambitie. Met een beperkt aantal parkeerplaatsen wordt een totaalpakket aan maatregelen aangeboden om de bereikbaarheid van het Eiland te borgen. Deze moet in voldoende mate robuust zijn zodat, als de gebiedsontwikkeling is voltooid en het collectief niet meer in het gebied actief is, de beoogde parkeer- en bereikbaarheidsdoelstellingen en de uitvoering daarvan nog altijd worden gerealiseerd. Zo'n integrale benadering bij een gemengde bedrijvenlocatie is in Nederland eerder uitzondering dan regel.

Gent heeft Nederlandse bedrijven bij dit project betrokken vanwege de ervaringen en beschikbare informatie over Nederlandse referentieprojecten met dit soort bereikbaarheidsambities bij gebiedsontwikkeling. Dit is niet onopgemerkt gebleven bij de Vlamingen.

