

Checklist Parkeren in de 1,5-metersamenleving





De 1,5-metersamenleving: het nieuwe 'parkeer' normaal?

COVID-19 zorgt ervoor dat ook met andere ogen gekeken moet worden naar de invulling van het parkeervraagstuk. Hoe wordt er binnen het parkeren vormgegeven aan de 1,5-metermaatschappij, welke aanpassingen zijn noodzakelijk?

De oproep is nog steeds: blijf zo veel mogelijk thuis. Als we dan tóch met de auto of de fiets naar de stad of het werk willen gaan, vrijwillig of noodzakelijk, hoe kan dat dan zo veilig mogelijk?

De nieuwe 1,5-metersamenleving vraagt aanpassingen van ons gedrag, maar ook van de omgeving waarin we verblijven. Dat geldt ook voor parkeerlocaties. Een parkeerlocatie is immers een tussenstation voor mensen die zich van A naar B verplaatsen.

Spark heeft een checklist opgesteld, die voor beleidsmakers en beheerders van parkeerlocaties als afwegingskader kan dienen bij het nemen van korte termijn maatregelen. Aan de hand van de customer journey van de klant naar 3 verschillende tussenstations (**straatparkeren**, **fietsenstallingen** en **parkeergarages**), doen we suggesties voor maatregelen die je kunt nemen om de parkeerder in staat te stellen de 1,5-meterregel zo goed mogelijk toe te passen.

Hierbij benadrukken we drie belangrijke aspecten: het informeren, doseren en beheren.

- Net als met het overbrengen van de richtlijnen van het RIVM is herhaling en duidelijkheid essentieel. De parkeerder goed en helder **informeren** over de maatregelen blijft belangrijk om het gewenste (parkeer)gedrag te kunnen blijven toepassen.
- Afhankelijk van locatie en lokale omstandigheden kan **dosering** bijdragen aan die veilige omgeving voor de (geparkeerde) voetganger.
- Naast het toepassen van de richtlijnen van het RIVM kan het **beheer** op diverse manieren bijdragen aan de totstandkoming van die veilige parkeeromgeving, maar ook aan het behoud daarvan.

We kunnen de parkeerder zoveel mogelijk faciliteren, maar deze blijft wel altijd zelf verantwoordelijk.

Bekijk in de checklist met maatregelen wat dit kan betekenen voor parkeergarages, fietsenstallingen en straatparkeren.

2 | Straatparkeren auto en fiets

Moeten we de openbare ruimte herverdelen door van auto-parkeerplaatsen (tijdelijk) fiets-parkeerplaatsen te maken? Om zo plaats te maken voor voetganger en fiets? Wijzen we extra fietsparkeerplaatsen aan op straat en voorkomen we fietsparkeren in smalle straatjes? Zetten we belparkeren in om te voorkomen dat de parkeer-automaat aangeraakt moet worden?



2a | Straatparkeren auto

2a	Straatparkeren auto	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
2a.1	Informatievoorzieningen	Website FAQ: <ul style="list-style-type: none">- Zijn er wijzigingen?- Beschikbaarheid parkeerplaatsen (terreinen).- Welke speciale maatregelen zijn van toepassing?- Hygiëne voorschriften.- Stimuleren belparkeren.	Dat wat van invloed is op het parkeren zelf. Daarnaast kan alle info m.b.t. het ter plaatse volgen van aanwijzingen op de website geplaatst worden.
2a.2	Parkeerroute	Extra informatie/borden.	
2a.3	Parkeerlocatie: <ul style="list-style-type: none">- Parkeerplaats- Parkeerautomaat	Betaalmogelijkheden: <ol style="list-style-type: none">1. Liefst mobiel; bij deze maatregel hoef je de automaat niet aan te raken.2. Contant of contactloos; met kentekenparkeren of parkeerticket moet je de parkeerautomaat aantal keren aanraken. Locatie Parkeerautomaat: <ol style="list-style-type: none">1. Kan je hier 1,5 m afstand houden?2. Rondom parkeerautomaat geen ruimte:<ul style="list-style-type: none">- Afsluiten of verplaatsen.- Locatie opschonen. Parkeerautomaat gebruiken voor signalering richtlijnen (1,5 m) symbool "mobielparkeren" promoten. Schoonmaken parkeerautomaat.	

2a | Straatparkeren auto



2a	Straatparkeren auto	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
2a.4	Looproutes	Aangeven looproutes.	Zeker op parkeerterreinen, sturen via in- en uitgangen.
2a.5	Handhaven	Veiligheidsmiddelen medewerkers: <ul style="list-style-type: none"> - (Versneld) Digitaal handhaven. - (Versneld) Overgaan naar geen kennisgeving achter de voorruit. 	Op deze manier hoeft de medewerker vanuit deze taak niet noodzakelijk buiten rond te lopen.
2a.6	Beleid	Elke locatie is uniek in zijn situatie en in passende en nodige maatregelen (afhankelijk van o.a. doelgroep/ontwerp en inrichting/omgeving/capaciteit en bezetting/peikmomenten).	
	(Verkeers)maatregelen	(Tijdelijk) Opheffen parkeerplaatsen. Uitbreiden parkeerlocaties. Verkeersregelaars inzetten. Voor langdurige maatregelen zijn beschikbare tools: <ul style="list-style-type: none"> - Parkeerregulering, verordeningen, APV. 	Als het bijdraagt aan 1,5 m afstand houden. Bijvoorbeeld om loopruimte te creëren voor voetgangers (winkelend publiek) door fietsvlonders te plaatsen op autoparkeerplaatsen.
	Bijzondere producten	(Tijdelijke) Vergunningen, speciale doelgroepen, thuiswerkers.	

2b | Straatparkeren fiets

2b	Fietsparkeren in de openbare ruimte	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
2b.1	Beleid	<p>Elke locatie is uniek in zijn situatie en in passende en nodige maatregelen (afhankelijk van o.a. doelgroep/ontwerp en inrichting/omgeving/capaciteit en bezetting/peikmomenten). Stallingsverboden (loopruimte creëren). APV/ Verordening/ Verkeersbesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanpassen op te nemen maatregelen, denk aan stallingsverboden in smalle straten. <p>Handhaven van onjuist of hinderlijk gestalde fietsen. Bewust handhaven vanwege beschikbare ruimte voor voetgangers, of juist niet handhaven om fietsgebruik te stimuleren?</p>	
2b.2	Communicatie/ Informatie	<p>Website FAQ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vermelden aanbevolen fietsroutes met de daarop aansluitende stallingsfaciliteiten. - Eventueel extra maatregelen voor stallen van fiets of juist beperkingen aangeven. 	
2b.3	Fietsroutes	<p>Extra bebording, routes. Beschikbare apps stimuleren. Liggen parkeerplaatsen aan de routes? Overweeg inzet van verkeersregelaars bij piekmomenten.</p>	
2b.4	Fietsparkeren	<p>Extra locaties: plaats fietsrekken, fietsvlonders. Minder locaties: trottoir vrijhouden.</p>	
2b.5	Beheer	<p>Bebording Onderhoud extra locaties.</p>	
2b.6	Handhaving	Zetten we wel/niet in op handhaven?	Ruimte geven aan de fiets, of ruimte geven aan de voetganger t.b.v. 1,5 m?



T +31 (0)70 31 77 005
E info@spark-parkeren.nl
W spark-parkeren.nl

 [@sparkparkeren](https://twitter.com/sparkparkeren)
 [/company/spark-parking](https://www.linkedin.com/company/spark-parking)

A decorative graphic at the top of the page features a teal background with a white wavy line. A dashed orange line follows the curve of the white line, and a solid purple circle is positioned where the dashed orange line crosses the white line.

EEN WERELD TE WINNEN

© 2020 Spark

Het delen van dit document juichen we toe, mits
volledig en dus voorzien van het Spark-beeldmerk