

# Checklist Parkeren in de 1,5-metersamenleving





## De 1,5-metersamenleving: het nieuwe 'parkeer' normaal?

COVID-19 zorgt ervoor dat ook met andere ogen gekeken moet worden naar de invulling van het parkeervraagstuk. Hoe wordt er binnen het parkeren vormgegeven aan de 1,5-metermaatschappij, welke aanpassingen zijn noodzakelijk?

De oproep is nog steeds: blijf zo veel mogelijk thuis. Als we dan tóch met de auto of de fiets naar de stad of het werk willen gaan, vrijwillig of noodzakelijk, hoe kan dat dan zo veilig mogelijk?

De nieuwe 1,5-metersamenleving vraagt aanpassingen van ons gedrag, maar ook van de omgeving waarin we verblijven. Dat geldt ook voor parkeerlocaties. Een parkeerlocatie is immers een tussenstation voor mensen die zich van A naar B verplaatsen.

Spark heeft een checklist opgesteld, die voor beleidsmakers en beheerders van parkeerlocaties als afwegingskader kan dienen bij het nemen van korte termijn maatregelen. Aan de hand van de customer journey van de klant naar 3 verschillende tussenstations (**straatparkeren**, **fietsenstallingen** en **parkeergarages**), doen we suggesties voor maatregelen die je kunt nemen om de parkeerder in staat te stellen de 1,5-meterregel zo goed mogelijk toe te passen.

Hierbij benadrukken we drie belangrijke aspecten: het informeren, doseren en beheren.

- Net als met het overbrengen van de richtlijnen van het RIVM is herhaling en duidelijkheid essentieel. De parkeerder goed en helder **informeren** over de maatregelen blijft belangrijk om het gewenste (parkeer)gedrag te kunnen blijven toepassen.
- Afhankelijk van locatie en lokale omstandigheden kan **dosering** bijdragen aan die veilige omgeving voor de (geparkeerde) voetganger.
- Naast het toepassen van de richtlijnen van het RIVM kan het **beheer** op diverse manieren bijdragen aan de totstandkoming van die veilige parkeeromgeving, maar ook aan het behoud daarvan.

We kunnen de parkeerder zoveel mogelijk faciliteren, maar deze blijft wel altijd zelf verantwoordelijk.

Bekijk in de checklist met maatregelen wat dit kan betekenen voor parkeergarages, fietsenstallingen en straatparkeren.





## 3a | Parkeergarages

3a	Parkeergarages	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
3a.1	<b>Beleid</b>	<p>Elke locatie is uniek in zijn situatie en in passende en nodige maatregelen (afhankelijk van o.a. doelgroep/ontwerp en inrichting/omgeving/capaciteit en bezetting/peikmomenten). Garage open/dicht, aanpassen openingstijden?</p> <p>Nieuwe capaciteit bepalen.</p> <p>Bepaal of MIVA plaatsen gehandhaafd kunnen worden.</p> <p>Loop de totale productportefeuille na op haalbaarheid van 1,5-metersamenleving.</p> <p>Overweeg een calamiteiten protocol te ontwikkelen voor het geval het te druk wordt op locatie.</p>	<p><b>T.a.v. nieuwe capaciteit bepalen:</b> wordt bepaald door de mate waarin de locatie de mogelijkheid heeft om de voetgangersstromen met in achtneming van de 1,5 m op een ordentelijke manier af te wikkelen. Gebruik historische data om de verwachte peikmomenten te bepalen.</p> <p>MIVA: mindervalide parkeerplaatsen.</p>
3a.2	<b>Communicatie</b>	<p>De customer journey begint met communicatiekanalen, info/campagne.</p> <p>Aangepaste openingstijden/capaciteit.</p> <p>Informatie van richtlijnen op locatie (1,5 m), gebruik symbolen.</p> <p>Bewustwording contactmoment.</p> <p>Verwachte drukte/peikmomenten communiceren.</p>	<p>Website, stoepborden, social media, kranten.</p> <p>Bij iedere knop die fysiek gebruikt moet worden, attentiewaarde toevoegen (bijv. door een sticker).</p>
3a.3	<b>Parkeerverwijzing</b>	<p>Aanpassen op basis van nieuwe capaciteit.</p>	<p>Met name van toepassing als aantallen gecommuniceerd worden i.p.v. Vol/Vrij.</p>
3a.4	<b>Entree</b>	<p>Aanpassing PMS instellingen (ParkeerManagementSysteem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kadansinstellingen</li> <li>- Parkeerticket automatisch uitgeven (zonder gebruik te maken van knop op inrijterminal).</li> <li>- Dosering inrijdend publiek i.v.m. afhandeling voetgangersstromen, bijv. door gebruik te maken van verkeersregelaar.</li> </ul> <p>Drop off zone passagiers.</p>	<p><b>T.a.v. Drop off zone passagiers:</b> op deze wijze minder voetgangersverkeer in locatie.</p>

## 3a | Parkeergarages

3a	Parkeergarages	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
3a.5	Inrit	<p>Aanpassingen om contact te minimaliseren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voldoende ruimte/spatschermen plaatsen?</li> <li>- Promoten ticketless parkeren/kentekensparkeren.</li> <li>- Overweeg een reserveringsstelsel, zodat toestroom en capaciteit beter kan worden gedoseerd.</li> <li>- Inzetten van volboom i.v.m. dosering. Inzetten van volboom i.v.m. dosering.</li> <li>- Telefoonnummers van meldkamer vermelden.</li> </ul>	<p><b>T.a.v. Inzetten van volboom:</b> mogelijk bij locaties waar men bijv. eerst de hellingbaan af moet rijden, voordat men bij de inritterminal komt.</p>
3a.6	Wandelroutes	<p>Voetgangersstroom zo veel mogelijk scheiden door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eenrichtingsverkeer, middels aanvullende markering en bebording.</li> </ul>	
3a.7	Trappenhuizen/liften	<p>Creëer opgaande en afgaande trappenhuizen en/of liften. Gebruik daarvoor ook noodtrappenhuizen. Check lift dosering/max. gebruik, eventueel aangeven met markering. Deuren fixeren/automatisch open sturen. Duiding op trappen, houd 4 treden afstand.</p>	<p>Eventueel noodtrappenhuis inzetten (als uitgang).</p> <p><b>T.a.v. Deuren fixeren:</b> let op: kan niet indien deur fungeert als brandscheiding.</p>
3a.8	Voetgangersentree/deurlezer	<p>(Deels) Uitschakelen van deurlezer. Voetgangersentree vergrendeld open.</p>	<p>Eventueel met behulp van tijdvensters.</p>

## 3a | Parkeergarages

3a	Parkeergarages	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
3a.9	<b>Betaalwijzen</b>	<p>Promoten cashless betalen (bij voorkeur tap en go). Uitschakelen cash betalingen. Afstand creëren tussen betaalautomaten. Waardetransporteur wisselgeld laten vullen i.p.v. eigen personeel.</p>	<p>T.a.v. Afstand creëren tussen betaalautomaten: middels spatschermen, BA's uitschakelen (om en om).</p>
3a.10	<b>Uitrit</b>	<p>Zie ook Inrit. Uitrijden op kenteken.</p>	

## 3a | Parkeergarages

3a	Parkeergarages	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
3a.11	Beheer		
	Schoonmaak	Extra inzet schoonmaak contactpunten.	Intercoms, deuren, liftknoppen, trapeuning, laadpalen etc.
	Bemensing	Rust de medewerkers met adequate persoonlijke beschermingsmiddelen uit. Overweeg de inzet van verkeerregelaars op piekmomenten.	
	Onderhoudscontracten	Check Service Level Agreements (SLA) met onderhoud leveranciers. Nieuw protocol opstellen leveranciers t.b.v. de 1,5-meter-samenleving.	Wijzigingen SLA noodzakelijk? Stem eventueel (tijdelijke) maatregelen af met de leveranciers.
	Extra services	Vendormachines uitschakelen. Openbare toilet afsluiten of dienstverlening m.b.v. toiletjuffrouw. Schoonmaak laadpalen meenemen in extra schoonmaak ronde.	
	Bijzondere (tijdelijke) producten	Tijdelijke producten voeren.	Om bijvoorbeeld bepaalde doelgroepen te faciliteren (vergunninghouders vitale beroepen).



## 3b | Parkeergarages P&R/Transferia

3b	P&R/Transferia	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
3b.1	<b>Vervolg transport OV</b>	Wachtruimtes, afstand inrichten (gebruik symbolen), tijdig informeren aangepaste dienstregeling en geldende maatregels in OV. Tijdig informeren	
3b.2	<b>Vervolg transport fiets</b>	Extra fietsen: - locatie inrichten - rekken - uitgifte organiseren Extra schoonmaak: - fietsstuur, zadel, fietssleutel en slot Communicatie	





T +31 (0)70 31 77 005  
E [info@spark-parkeren.nl](mailto:info@spark-parkeren.nl)  
W [spark-parkeren.nl](http://spark-parkeren.nl)

 [@sparkparkeren](https://twitter.com/sparkparkeren)  
 [/company/spark-parking](https://www.linkedin.com/company/spark-parking)

A decorative graphic at the top of the page features a teal background with a white wavy line. Two dashed lines, one white and one orange, curve across the teal area. A purple ring is positioned where the dashed lines meet the white wavy line.

EEN WERELD TE WINNEN

© 2020 Spark

Het delen van dit document juichen we toe, mits  
volledig en dus voorzien van het Spark-beeldmerk