



# Checklist Parkeren in de 1,5-metersamenleving





## De 1,5-metersamenleving: het nieuwe 'parkeer' normaal?

COVID-19 zorgt ervoor dat ook met andere ogen gekeken moet worden naar de invulling van het parkeervraagstuk. Hoe wordt er binnen het parkeren vormgegeven aan de 1,5-metermaatschappij, welke aanpassingen zijn noodzakelijk?

De oproep is nog steeds: blijf zo veel mogelijk thuis. Als we dan tóch met de auto of de fiets naar de stad of het werk willen gaan, vrijwillig of noodzakelijk, hoe kan dat dan zo veilig mogelijk?

De nieuwe 1,5-metersamenleving vraagt aanpassingen van ons gedrag, maar ook van de omgeving waarin we verblijven. Dat geldt ook voor parkeerlocaties. Een parkeerlocatie is immers een tussenstation voor mensen die zich van A naar B verplaatsen.

Spark heeft een checklist opgesteld, die voor beleidsmakers en beheerders van parkeerlocaties als afwegingskader kan dienen bij het nemen van korte termijn maatregelen. Aan de hand van de customer journey van de klant naar 3 verschillende tussenstations (**straatparkeren**, **fietsenstallingen** en **parkeergarages**), doen we suggesties voor maatregelen die je kunt nemen om de parkeerder in staat te stellen de 1,5-meterregel zo goed mogelijk toe te passen.

Hierbij benadrukken we drie belangrijke aspecten: het informeren, doseren en beheren.

- Net als met het overbrengen van de richtlijnen van het RIVM is herhaling en duidelijkheid essentieel. De parkeerder goed en helder **informeren** over de maatregelen blijft belangrijk om het gewenste (parkeer)gedrag te kunnen blijven toepassen.
- Afhankelijk van locatie en lokale omstandigheden kan **dosering** bijdragen aan die veilige omgeving voor de (geparkeerde) voetganger.
- Naast het toepassen van de richtlijnen van het RIVM kan het **beheer** op diverse manieren bijdragen aan de totstandkoming van die veilige parkeeromgeving, maar ook aan het behoud daarvan.

We kunnen de parkeerder zoveel mogelijk faciliteren, maar deze blijft wel altijd zelf verantwoordelijk.

Bekijk in de checklist met maatregelen wat dit kan betekenen voor parkeergarages, fietsenstallingen en straatparkeren.

# 1 | Fietsenstallingen

Fietsen is gezond, maar hoe houden we het stallen van de fiets ook veilig en passend binnen de 1,5 meter? Hoe begeleiden we de fietser bij het betreden en verlaten van de stalling?

En voorkomen we dat er niet teveel fietsers vlak langs elkaar lopen? Wat betekent dit voor de capaciteit? Bij welke toestroom is de 1,5 meter niet meer te waarborgen?



# 1 | Fietsenstallingen

1	Fietsenstallingen	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
1.1	<b>Beleid</b>	<p>Elke locatie is uniek in zijn situatie en in passende en nodige maatregelen (afhankelijk van o.a. doelgroep/ontwerp en inrichting/omgeving/capaciteit en bezetting/peikmomenten). Regulering doorgang laten vinden waar mogelijk.</p> <p>Inzicht data, kennis over verschuiving, verhoging en/of vermindering parkeerdruk.</p> <p>Bepalen hoeveel parkeerders max. tegelijk in stalling aanwezig? Oppervlakken aanraken; hoe voorkom je besmetting? Spreiding mensen in en buiten stalling 1,5 m.</p> <p>Modal split. Van OV naar fiets, van fiets naar te voet?</p>	<p><b>T.a.v. Modal split:</b> maximale gelijktijdige aanwezigheid op basis van 1,5 m is key bij fietsenstallingen. Het grootste knelpunt zal zich tijdens de spits voordoen. Daarom is het zinnig om ook beleidsmatig de combinatie te leggen met lopen naar de eindbestemming. Dit is direct een kans voor de veel gewenste verschuiving van fiets naar lopen.</p>
1.2	<b>Informatievoorzieningen (communicatie)</b>	<p>Maatregelen communiceren:</p> <p>Afwijkende stallingsregels, (maat)regelen opstellen.</p> <p>Vooraf info op websites, affiches (posters) in en om stalling, bebording.</p> <p>Communiceren: rekening houden met langere tijdsduur voor stallen en ophalen fiets.</p> <p>Campagne voor lopen i.p.v. fietsen.</p>	<p><b>T.a.v. Campagne voor lopen i.p.v. fietsen:</b> vanwege beperkte capaciteit in de stalling (o.b.v. gelijktijdig stallen door fietsers) en een mogelijke verschuiving van auto/OV naar fietsgebruik, fietsers verleiden om te lopen naar hun bestemming als de afstand van hun reis dat toelaat.</p>
1.3	<b>Regulering/data</b>	<p>Hoe behoud je inzicht in gegevens over gebruik en regulering? Wat zal effect zijn van thuiswerken, minder bezoekers aan horeca, theater etc.? Minder verkeer op straat; minder of andere piekmomenten?</p> <p>Metten verschuiving piekmomenten? Beleid /maatregelen op aanpassen.</p> <p>(Realtime) bezettingsgegevens ontsluiten, bijvoorbeeld of vergelijkbaar met SPDP v2.0</p>	<p>Indien mogelijk live tonen van de bezetting van de fietsenstalling zodat men zich vooraf kan informeren of men beter kan lopen of de fiets kan pakken.</p>

# 1 | Fietsenstallingen



1	Fietsenstallingen	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
1.4	<b>Fietsroute, onderweg naar de stalling</b>	<p>De customer journey begint met communicatiekanalen, info/campagne.</p> <p>Buiten de stalling op fietspad beginnen met stroomlijnen.</p> <p>Opstelstrook met stoplicht o.i.d. Niet inhalen fietspad.</p> <p>Handhaven hierop is lastig door beweging.</p> <p>Bebording en signing (pijlen op de grond).</p> <p>Uitwijkgedrag op straat handhaven.</p>	<p><b>T.a.v. Uitwijkgedrag op straat handhaven:</b> door strenge maatregelen in een stalling en/of de langere doorlooptijd van het stallen c.q. wachten buiten de stalling op toegang, kunnen parkeerders de keuze maken hun fiets op straat 'snel' te parkeren buiten daartoe bestemde plaatsen. Handhaven hierop indien dit gebeurt, is van belang voor waarborgen van; genoeg ruimte voor de voetganger, veiligheid en ordelijk straatbeeld.</p>
1.5	<b>In- en uitrijmoment</b>	<p>Tellerfunctie om te bepalen hoeveel personen max. gelijktijdig binnen zijn (en weten hoeveel mag).</p> <p>Indien mogelijk incheck met geautomatiseerd systeem.</p> <p>I.v.m. versoepeling beheerder wel scannen of bonnetjes nieten? (Beheerder met handschoenen en mondmasker).</p> <p>Bij inrijden opstelstrook.</p>	
1.6	<b>Fiets plaatsen/ophalen rek</b>	<p>Per gangpad max. 1 à 2 fietsers tegelijk parkeren.</p> <p>Om en om, voor/achter etc.</p> <p>Eén fietser links en één rechts parkeren in de gangpaden.</p> <p>Ontsmetting etagerekken.</p> <p>Eventueel: onttrekken van de etagerekken om minder kans te hebben tot aanraken oppervlakken.</p>	
1.7	<b>Looproutes</b>	<p>Sturen looprichtingen.</p> <p>Duidelijke routing op vloer d.m.v. stickers/tape.</p> <p>De een links, de ander rechts aanhouden in een gangpad.</p> <p>1,5 m afstand.</p>	

# 1 | Fietsenstallingen

1	Fietsenstallingen	<input checked="" type="checkbox"/> Afweging	Toelichting
1.8	<b>Rol beheerder (beheer)</b>	<p>Andere rol: meer beheerders aanwezig, ieder een taak. Meer beheerders tegelijk aan het werk met andere werkzaamheden: de een telt mensen in en uit, de ander houdt de fietsers bij de opstelstrook in de gaten, een derde beheerder houdt toezicht in de stalling of parkeerders de 1,5 m in acht nemen. Desinfectiemiddelen op strategische punten in de routes. Desinfecteren contactdozen elektrisch laden, kluisjes, fietspomp etc.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Eventueel dergelijke services tijdelijk afschalen.</li></ul> <p>Persoonlijke beschermingsmiddelen voor beheerders.</p>	<p>Dienstverlening eventueel beperken tot de kern van de werkzaamheden omdat zoveel mogelijk fietsers verantwoord kunnen laten stallen belangrijker is dan het verlenen van aanvullende services, zoals het uitlenen van kinderbuggy's.</p>



T +31 (0)70 31 77 005  
E [info@spark-parkeren.nl](mailto:info@spark-parkeren.nl)  
W [spark-parkeren.nl](http://spark-parkeren.nl)

 [@sparkparkeren](https://twitter.com/sparkparkeren)  
 [/company/spark-parking](https://www.linkedin.com/company/spark-parking)

EEN WERELD TE WINNEN

© 2020 Spark

Het delen van dit document juichen we toe, mits  
volledig en dus voorzien van het Spark-beeldmerk