

Parkeren binnenstad gekelderd

Brabants Dagblad 3-12-'13

Steeds minder bezoekers van het centrum parkeren ook in de stad. In Den Bosch is de daling nog groter dan elders.

door Marc Brink

DEN BOSCH - In Den Bosch is het aantal uren dat is verkocht om te parkeren op straat en in gemeentelijke parkeergarages in de periode 2008-2012 sterk gedaald. Het parkeren in de stad is nog sterker gedaald dan het landelijk gemiddelde, blijkt uit cijfers die de gemeente bekend heeft gemaakt naar aanleiding van een onderzoek van parkeeradviesbureau Spark en de Erasmus Universiteit Rotterdam. Uit de zogeheten Parkeerbarometer in negentien kleine en middelgrote gemeenten blijkt dat het gemiddelde aantal verkochte parkeeruren in de gemeenten jaarlijks daalt met gemiddeld 10 procent.

„De ontwikkeling van het parkeeraanbod is groter dan de vraagontwikkeling”, aldus de onderzoekers. Volgens hen heeft in verschillende gemeenten onder meer een tariefsverhoging geleid tot een (schok)effect op het aantal verkochte parkeeruren.

In Den Bosch, een van de deelnemers aan het onderzoek, is in de periode 2008-2012 het aantal verkochte parkeeruren gedaald met 27 procent. Volgens een woordvoerder van de gemeente is in die jaren op straat het aantal uren betaald parkeren bijna gehalveerd (47 procent) en is het aantal verkochte parkeeruren in de gemeentelijke garages juist toegenomen (met 5 procent).

Dat het aantal verkochte parkeeruren is gekelderd komt volgens hem gedeeltelijk doordat de afgelopen jaren in de binnenstad 12

procent van de straatparkeerplaatsen is komen te vervallen.

De gemeentewoordvoerder benadrukt dat in de Parkeerbarometer geen rekening is gehouden met de drie transferia aan de rand van Den Bosch waar automobilisten de auto parkeren om met de bus verder naar de stad te reizen. „Die voorzieningen zijn een groot succes.” In 2008 zijn 312.827 buskaartjes verkocht aan bezoekers van transferia. Dat aantal is in de jaren daarna gestegen tot 468.727 kaartjes in 2012.

Uit de Parkeerbarometer blijkt dat de afgelopen jaren landelijk sprake is van een uitbreiding van het aantal gereguleerde parkeerplaatsen in binnensteden. Maar in Den Bosch, dat streeft naar een autoluwe binnenstad, is van 2008 tot 2012 de parkeercapaciteit (op straat en in garages samen) verminderd met 15 procent.

De woordvoerder benadrukt dat dit volgend jaar wordt gecompenseerd met de ingebruikname van de parkeergarage aan de Hekellaan, voor 1.040 auto's.

Rob Ebbing, directeur van parkeeradviesbureau Spark dat het onderzoek heeft uitgevoerd, zegt niet te kunnen beoordelen of het goed is dat de parkeergarage er komt. „Op basis van de cijfers kun je wel zeggen dat het parkeerbeleid in Den Bosch succesvol is. Het kan allerlei oorzaken hebben dat ergens minder vaak wordt geparkeerd. Daarbij spelen niet alleen de ligging en de tarieven een rol. Ook de kwaliteit van het parkeerterrein of de parkeergarage is een factor.”